



تنظیمات برد ۱۲ و ۲۴ ولت رامونا

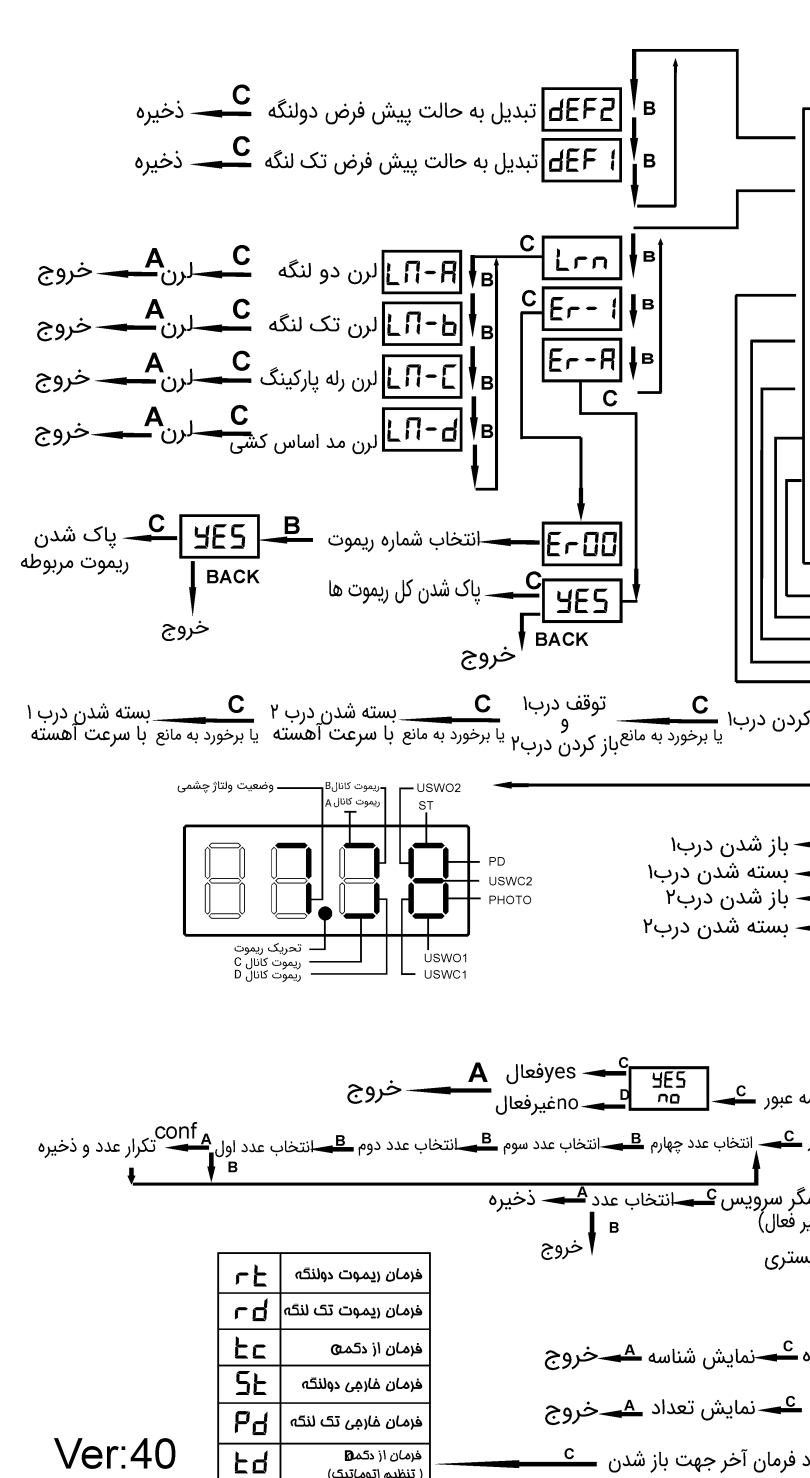
ذخیره و خروج

مقدار اولیه	ماکزیمم	مینیمم	توضیحات
20.0	99.9	0	زمان باز شدن درب ۱
20.0	99.9	0	زمان باز شدن درب ۲
30	100	0	مقدار دورآهسته در باز شدن درب ۱
30	100	0	مقدار دورآهسته در باز شدن درب ۲
30	100	0	مقدار دورآهسته در بسته شدن درب ۱
30	100	0	مقدار دورآهسته در بسته شدن درب ۲
0	100	0	مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۱
0	100	0	مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۲
80	100	10	تنظیم سرعت اصلی درب ۱
80	100	10	تنظیم سرعت اصلی درب ۲
35	80	1	تنظیم دور آهسته درب ۱
35	80	1	تنظیم دور آهسته درب ۲
35	80	1	تنظیم دور آهسته استارت درب ۱
35	80	1	تنظیم دور آهسته استارت درب ۲
5	250	0	تنظیم میزان جریان کشی در بی باری درب ۱
5	250	0	تنظیم میزان جریان کشی در بی باری درب ۲
6	100	1	تنظیم میزان فشار در برخورد با مانع ۱
6	100	1	تنظیم میزان فشار در برخورد با مانع ۲
90	1800	0	بسته شدن خودکار (ثانیه)
10	99	0	بسته شدن خودکار پس از عبور از چشم (ثانیه)
0.6	4.0	0	تاخیر عملکرد چشمی برای عابر (ثانیه)
2	100	0	تاخیر در باز شدن درب ۲ (ثانیه)
6	100	0	تاخیر در بسته شدن درب ۱ (ثانیه)
100	100	0	فعال سازی فرمان تک لنگه و تنظیم مقدار باز شدن برای عابر پیاده، درب ۱: 0. غیر فعال
0	99	0	تنظیم زمان اضافی در باز شدن (ثانیه)
0	90	0	تنظیم زمان اضافی در بسته شدن (ثانیه)
0	900	0	زمان وصل رله پارکینگ (ثانیه)
1	3	0	0: فلاشر ثابت 1: فلاشر ثابت روی رله پارکینگ 2: فلاشر چشمک زن روی رله پارکینگ
0	0	0	قطع عملکرد چشمی در سرعت آهسته
90	90	0	تنظیم زمان اضافی در بسته شدن (ثانیه)
0	0	0	قطع فرمان توقف در باز شدن
0	0	0	حرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی
2	2	0	0: فاقد سازهی منطق چشمی 1: نرمالی باز 2: نرمالی بسته

مقدار اولیه	ماکزیمم	مینیمم	توضیحات
20.0	99.9	0	زمان باز شدن درب ۱
20.0	99.9	0	زمان باز شدن درب ۲
30	100	0	مقدار دورآهسته در باز شدن درب ۱
30	100	0	مقدار دورآهسته در باز شدن درب ۲
30	100	0	مقدار دورآهسته در بسته شدن درب ۱
30	100	0	مقدار دورآهسته در بسته شدن درب ۲
0	100	0	مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۱
0	100	0	مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۲
80	100	10	تنظیم سرعت اصلی درب ۱
80	100	10	تنظیم سرعت اصلی درب ۲
35	80	1	تنظیم دور آهسته درب ۱
35	80	1	تنظیم دور آهسته درب ۲
35	80	1	تنظیم دور آهسته استارت درب ۱
35	80	1	تنظیم دور آهسته استارت درب ۲
5	250	0	تنظیم میزان جریان کشی در بی باری درب ۱
5	250	0	تنظیم میزان جریان کشی در بی باری درب ۲
6	100	1	تنظیم میزان فشار در برخورد با مانع ۱
6	100	1	تنظیم میزان فشار در برخورد با مانع ۲
90	1800	0	بسته شدن خودکار (ثانیه)
10	99	0	بسته شدن خودکار پس از عبور از چشم (ثانیه)
0.6	4.0	0	تاخیر عملکرد چشمی برای عابر (ثانیه)
2	100	0	تاخیر در باز شدن درب ۲ (ثانیه)
6	100	0	تاخیر در بسته شدن درب ۱ (ثانیه)
100	100	0	فعال سازی فرمان تک لنگه و تنظیم مقدار باز شدن برای عابر پیاده، درب ۱: 0. غیر فعال
0	99	0	تنظیم زمان اضافی در باز شدن (ثانیه)
0	90	0	تنظیم زمان اضافی در بسته شدن (ثانیه)
0	900	0	زمان وصل رله پارکینگ (ثانیه)
1	3	0	0: فلاشر ثابت 1: فلاشر ثابت روی رله پارکینگ 2: فلاشر چشمک زن روی رله پارکینگ
0	0	0	قطع عملکرد چشمی در سرعت آهسته
90	90	0	تنظیم زمان اضافی در بسته شدن (ثانیه)
0	0	0	قطع فرمان توقف در باز شدن
0	0	0	حرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی
2	2	0	0: فاقد سازهی منطق چشمی 1: نرمالی باز 2: نرمالی بسته

منوی اصلی

A	پیش فرض
A	رادیو
A	پارامترها
A	برنامه ریزی اتوماتیک
A	تست ورودی ها
A	تست جک ها
A	تست ولتاژ باتری
A	امنیت
A	حافظه
B	باز کردن درب ۱
B	7-1
B	U1
B	U2
B	242
B	فعال سازی کلمه عبور
B	تغییر کلمه عبور
B	تنظیم شمارگر سرویس (عدد صفر غیر فعال)
B	تنظیمات رجیستری
B	شناسه دستگاه
B	تعداد کارکرد
B	نمایش ۱۰ عدد فرمان آخر جهت باز شدن



فرمان ریموت دولنگه	ر
فرمان ریموت تک لنگه	د
فرمان از دکمه	ع
فرمان فارمی دولنگه	س
فرمان فارمی تک لنگه	پ
فرمان از دکمه (تنظیم اتوماتیک)	د

جدول پیغامهای سیستم

راهکار	توضیحات	نوع پیغام
خروجی ۲۴ ولت اتصال کوتاه	خطای ولتاژ چشمی	PErr
	فرمان خارجی دولنگه	Stet
	فرمان خارجی تک لنگه	PEd
کانال A ریموت تحریک شده		r_St
کانال B ریموت تحریک شده		r_Pd
کانال C ریموت تحریک شده		r_Pr
کانال D ریموت تحریک شده		r_LD
	چشمی تحریک شده	PHOt
	در حال باز کردن	OPEN
	در حال بستن	CLOS
	خطا	Err
	فعال	YES
	غیرفعال	NO
سیمهای موتورها را چک کنید	هردو موتور قطع است	UEEr
سیمهای موتور ۲ را چک کنید	موتور ۲ قطع است	U2Er
سیمهای موتور ۱ را چک کنید	موتور ۱ قطع است	U1Er
	انجام شد	OH
	کلمه عبور را وارد کنید	PASS
کلمه عبور جدید را دوباره وارد کنید	دوباره وارد کنید	CONF
	درب با دور تند به مانع برخورد کرده یا یکی از جگهای جریان بیش از حد مجاز میکشد	StOP
با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید	حالت سرویس	SEr
با شرکت تماس بگیرید	خطای سیستمی	E2,E3,P9

حداکثر ظرفیت ریموت : ۲۰۰ عدد
کدینگ : لرنینگ و هاپینگ

روش تنظیم : ابتدا در منوی E5 از سیمکشی و میزان جریان موتورها (کمتر از ۱ آمپر در دور آهسته) اطمینان حاصل کنید. سپس درپها را بسته و کلید D را ۴ ثانیه فشرده نگه دارید تا درب ۱ باز شود . با رسیدن درب ۱ به انتها و برخورد با مانع فرمان قطع صادر شده و درب ۲ باز میگردد . پس از باز شدن هر دو لنگه ابتدا لنگه ۲ و سپس لنگه ۱ با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات به اتمام میرسد. در صورت تغییر پارامترهای سرعت ، عملیات تنظیم اتوماتیک باید دوباره تکرار گردد.

در صورت استفاده از جک زومر یا یوتاب که میکروسوئیچ از داخل با موتوری سری هست باید پارامتر E-U5 را مساوی عدد ۴ قرار دهید و تنظیم اتوماتیک را انجام دهید.

در صورت نصب برد بروی جک BFT ، سیمهای میکروسوئیچ لنگه ۱ را روی ترمینال Op1 ، و سیمهای میکروسوئیچ لنگه ۲ را روی ترمینال Op2 بسته و پارامتر E-U5 را مساوی عدد ۳ قرار دهید و تنظیم و تنظیم اتوماتیک کنید.

توجه : در صورت فعال کردن کلمه عبور برد ، برای ورود به هر کدام از منوها کلمه عبور برسیده می شود که به صورت زیر عمل مینمائیم :

ورود A → ورود کردن رقم اول B → ورود کردن رقم دوم B → ورود کردن رقم سوم B → ورود کردن رقم چهارم PASS → درخواست کلمه عبور

پیش فرض کلمه عبور:

1111

جدول اعداد بعد از توقف

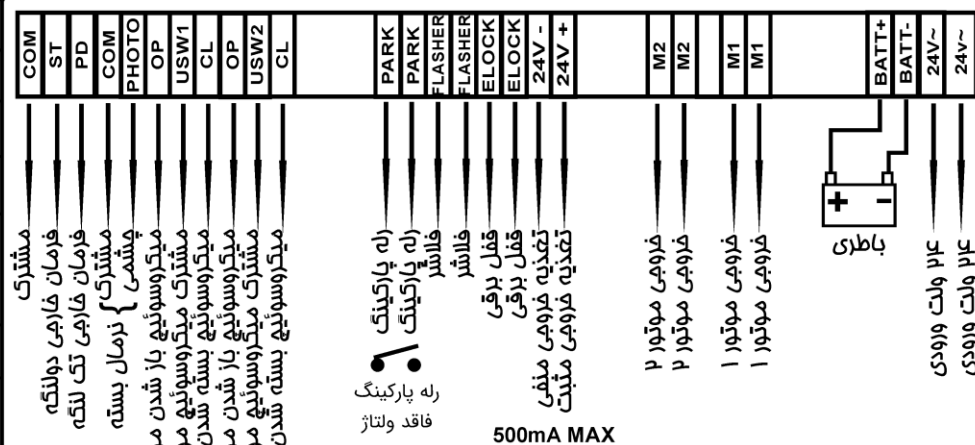
رقم یکان موتور ۱ و رقم دهگان موتور ۲	
1	توقف بدلیل اتمام تایم کاری
2	توقف بدلیل جریان کشی در دور آهسته
3	توقف بدلیل جریان کشی در دور تند
4	توقف بدلیل بی باری
5	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوئیچ
6	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوئیچ BFT
7	توقف بدلیل صدور فرمان C ریموت یا فرمان خارجی یا دکمه
8	توقف بدلیل فرمان چشمی

مثلا : 5=21
یعنی موتور ۱ بدلیل تمام شدن تایم کاری و موتور ۲ بدلیل جریان کشی در دور آهسته توقف کرده اند.

با تحریک هر ریموت کانال و شماره آن به نمایش در میاد مانند جدول زیر

دکمه کانال A ریموت شماره ۱ فعال شده	1001
دکمه کانال B ریموت شماره ۲۱ فعال شده	1021
دکمه کانال C ریموت شماره ۱۳ فعال شده	1013
دکمه کانال D ریموت شماره ۱۰۰ فعال شده	1100

نقشه سیم کشی مدار



استفاده از تنظیم اتوماتیک در برد ۲۴ و ۱۲ اجباری هست